

VTA PROPOSED ACCELERATION OF ADOPTED JANUARY 2010 FARE INCREASE

Transit agencies across California have been forced to reduce service and increase fares as a consequence of the eliminated state funding for transit, as well as declining sales tax revenue. In the third quarter of FY 09, VTA's sales tax receipts fell by 21 percent, representing a loss of \$5.8 million. This latest decline exacerbates the budget deficit that VTA has been addressing in recent months. In June, VTA's budget gap was \$30 million. With the latest decline in sales tax revenue, the gap has increased to approximately \$36 million.

On June 5, 2009, the VTA Board of Directors unanimously adopted the FY 2010 and FY 2011 budget that balances revenue shortfalls with cost saving strategies, new revenue and fare increases. The fare increases, which were planned to go into effect in January 2010, may be implemented as soon as October to partially address the continued decline in revenue. Accelerating the fare increases includes changes to paratransit fares, paratransit services and scheduling options. The revenue generated from this proposal is estimated at \$1 million.

The VTA Board will discuss accelerating the fare increase at their August 6, 2009 meeting. If you would like the opportunity to provide comment on the proposed action, please attend the VTA Board of Directors meeting:

VTA Board of Directors Meeting
August 6, 2009 @ 5:30 p.m.
Board of Supervisors' Chambers
County Government Center
[70 West Hedding Street, San Jose](#)

If you have any questions, please contact VTA at:

Telephone: (408) 321-2300

TTY: (408) 321-2330

Fax: (408) 321-7537

Email: customer.service@vta.org

Mail: 3331 North First Street, San Jose, CA 95134

VTA PROPONE ACELERACION DE ADOPTIVO AUMENTO DE TARIFAS ORIGINALMENTE PROPUESTAS PARA ENERO 2010

Algunas agencias de tránsito en el estado de California han sido forzadas a hacer reducciones de servicio y aumentos de tarifas como consecuencias de la eliminación de fondos estatales para el tránsito, y el descenso de impuestos de ventas. Durante el invierno y parte del otoño de 2009, las contribuciones de los impuestos de venta bajaron por 21 por ciento, y esto representa una pérdida de 5.8 millones de dólares. Este último descenso causa que el déficit del presupuesto de VTA sea exasperado a pesar de todo el trabajo que ha hecho VTA para prepararse para esta situación económica. En junio, VTA tenía un presupuesto que incluía el descenso de \$30 millones. Con el último descenso en dineros de los impuestos de las ventas, ahora existe un déficit de 36 millones.

En junio la mesa directiva aprobó un aumento de tarifas para junio, que inicialmente estaba planificado para llevarse a cabo en enero del 2010. Los aumentos de tarifas, que fueron planeados entrar en enero 2010, pueden ser aplicados tan pronto como octubre 2009 para dirigir parcialmente el descenso continuado de ingresos. Al acelerar el aumento de tarifas para los autobuses, también aceleraría el aumento para las tarifas del servicio de paratransito que incluye la forma que se reserva el viaje, los servicios, y la tarifa. Si se implementa, esto generará aproximadamente un millón de dólares.

La Mesa Directiva de VTA discutirá acelerando el aumento de tarifas en su reunión del 6 de agosto, 2009. Invitamos al público general a asistir a cualquiera de estas reuniones.

VTA Board of Directors Meeting
August 6, 2009 @ 5:30 p.m.
Board of Supervisors' Chambers
County Government Center
[70 West Hedding Street, San Jose](#)

Si no puede asistir a estas reuniones, puede enviar sus comentarios a:

Tel: (408) 321-2300

TTY: (408) 321-2330

Fax: (408) 321-7537

Correo Electrónico: customer.service@vta.org

Correo: 3331 North First Street, San Jose, CA 95134